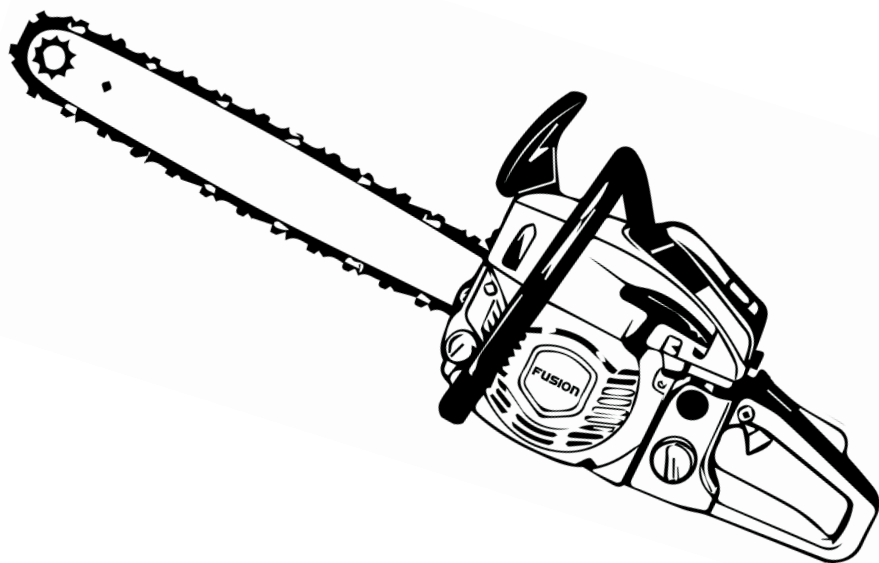


FUSION

РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ



Пила цепная бензиновая

FGCS-4500-01

FGCS-5800-01

Уважаемый покупатель!

Благодарим Вас за выбор продукции, выпускаемой под торговой маркой **Fusion**. Мы рады предложить вам изделия, разработанные и изготовленные в соответствии с высокими требованиями к качеству, функциональности и дизайну. Мы уверены, что вы будете довольны приобретением изделия нашей фирмы.

Перед началом эксплуатации прибора внимательно прочитайте данное руководство, в котором содержится важная информация, касающаяся вашей безопасности, а также рекомендации по правильному использованию прибора и уходу за ним.

Позаботьтесь о сохранности настоящего Руководства, используйте его в качестве справочного материала при дальнейшем использовании прибора.

СОДЕРЖАНИЕ

НАЗНАЧЕНИЕ	4
ИНСТРУКЦИИ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ	4
КОМПЛЕКТАЦИЯ.....	10
УСТРОЙСТВО ПИЛЫ.....	10
СБОРКА	10
ПРИГОТОВЛЕНИЕ ТОПЛИВНОЙ ЦЕПИ.....	13
ЗАПРАВКА ТОПЛИВНОГО БАКА.....	14
УПРАВЛЕНИЕ РАБОТОЙ ДВИГАТЕЛЯ	14
ЭКСПЛУАТАЦИЯ.....	16
ЧИСТКА И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ.....	21
ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ	26
БЕЗОПАСНАЯ УТИЛИЗАЦИЯ.....	26
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ.....	27
ИНФОРМАЦИЯ О СЕРТИФИКАТЕ СООТВЕТСТВИЯ.....	27
СЕРВИСНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ.....	28
УСЛОВИЯ ГАРАНТИЙНЫХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ.....	28
ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН	31

ПРИМЕЧАНИЕ:

Все изображения в данном руководстве приведены в качестве примеров, реальное изделие может отличаться от изображения.

НАЗНАЧЕНИЕ

Цепная бензопила предназначена для пиления древесины и может быть использована для валки деревьев, обрезки ветвей, распиливания упавших деревьев и т.п.

Данная модель предназначена исключительно для частного использования и не должна применяться в коммерческих, торговых и промышленных целях.

ИНСТРУКЦИИ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ



Перед началом использования бензопилы внимательно ознакомьтесь с изложенными здесь инструкциями по технике безопасности при использовании бензоинструмента и строго выполняйте их в дальнейшем.



ВНИМАНИЕ:
Несоблюдение инструкций по технике безопасности может привести к серьезным или даже фатальным травмам и ущербу собственности.



Во время работы следует носить шлем



Во время работы следует носить защитные очки и наушники.



Во время работы следует носить защитные перчатки.



Во время работы следует носить защитную обувь.



Пилу следует всегда держать обеими руками.



Оператор пилы всегда должен быть готов к риску отскока.



Следует принять необходимые меры предосторожности для защиты прохожих.



Во избежание травм запрещается приближать ноги к режущей насадке работающего триммера.



Во избежание травм запрещается прикасаться руками к режущей насадке триммера.

Символы и наклейки на инструменте

На корпус пилы нанесены символы и наклеены наклейки, касающиеся его безопасной эксплуатации.

Если наклейки стали нечитаемыми или отслоились, необходимо их заменить.

Символы, выгравированные на инструменте, обозначают следующее:



- место для залива топлива из смеси бензина и моторного масла;



- отверстие для залива масла для смазывания цепи (на крышке масляного бака);



- переключатель работы двигателя: «I» - ВКЛ, «O» - ВЫКЛ (на задней левой части корпуса);



- положение воздушной заслонки - потяните за ручку, чтобы закрыть воздушную заслонку (на задней правой части корпуса);



- регулятор расхода масла цепи



- положение воздушной заслонки «открыто».

Во время использования инструмента соблюдайте все требования по пожарной безопасности, электробезопасности и прочие нормативы, в том числе не нарушайте запреты на проведение шумных работ в неположенное время, установленные в вашей местности.



Несоблюдение мер безопасности может привести к серьезным травмам вплоть до летального исхода, порче имущества, поражению электрическим током или пожару.

Зона проведения работ

Запрещается запускать и эксплуатировать бензопилу в помещении, выхлопные газы, включая угарный газ, опасны для здоровья.

Во избежание несчастных случаев зона проведения работ должна быть хорошо освещена. Не следует эксплуатировать бензопилу в темноте, в условиях густого тумана.

Запрещается эксплуатировать бензопилу во время дождя, ливня, грозы, сильного ветра, гололеда и в других тяжелых погодных условиях, т.к. это небезопасно. Во избежание опасных ситуаций, перед тем как подойти к оператору, работающему с бензопилой, необходимо привлечь его внимание, чтобы он выключил инструмент.

Во время работы будьте внимательны и ни на что не отвлекайтесь, чтобы не потерять контроль над электроинструментом.



Не допускайте посторонних, детей или животных ближе чем на 15 метров к зоне проведения работ.

Запрещается оставлять бензопилу без присмотра.

Требования к оператору

Оператор инструмента перед началом работы должен внимательно прочитать и понять настоящее руководство или получить надлежащий инструктаж по безопасной эксплуатации бензопилы. Без надлежащего инструктажа работник может не осознавать всех рисков, которые могут возникать при обращении с инструментом, что может привести к опасным и фатальным ситуациям, а также ущербу собственности.

Оператор бензопилы должен быть в хорошей физической форме и ясном состоянии ума.

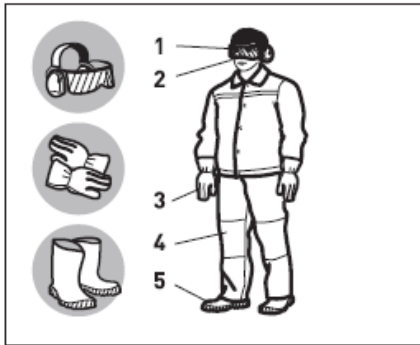


- Запрещается эксплуатировать инструмент лицам с ограниченными физическими, умственными или сенсорными возможностями.
- Работу с бензопилой следует выполнять отдохнувшим.
- Запрещается эксплуатировать бензопилу в состоянии алкогольного или наркотического опьянения либо под воздействием медицинских препаратов, снижающих ясность восприятия или скорость реакции.
- Работу с бензопилой могут выполнять лица, достигшие необходимого

для таких работ возраст по закону, действующему на территории эксплуатации бензопилы.

Техника личной безопасности

Подходите к использованию садового инструмента ответственно, во время работы будьте бдительны, руководствуйтесь здравым смыслом и всегда внимательно следите за тем, что вы делаете.



Во избежание получения травм во время проведения работ с инструментом следует использовать средства индивидуальной защиты: защитные очки с боковыми щитками или маску (1), защитные наушники (2), защитные перчатки (3), специальную закрытую одежду (4), закрытую прочную рабочую обувь на нескользящей подошве (5).



На время проведения работ следует одеваться подходящим образом: не следует носить свободную одежду, ювелирные украшения, волосы должны быть собраны, т.к. свободная одежда, украшения или волосы могут быть захвачены движущимися частями инструмента.

Во время работы с инструментом следует носить закрытую одежду из плотного прочного материала с длинными рукавами, длинные брюки, в противном случае можно получить травмы, например можно случайно ободраться.

Для предотвращения вдыхания древесной пыли или испарений следует использовать маску-респиратор.

Во время использования инструмента не тянитесь. Всегда сохраняйте устойчивое положение и равновесие. Это позволит лучше управлять инструментом в непредвиденных ситуациях.

Во избежание травм во время эксплуатации, сборки, разборки, чистки и технического обслуживания следует носить защитные рабочие перчатки.

Запрещается эксплуатировать инструмент, если вы устали, находитесь под воздействием алкоголя, наркотических веществ или лекарственных препаратов, затормаживающих реакцию и снижающих внимание. Даже кратковременное отвлечение внимания может привести к серьезной травме.

При появлении усталости оператор должен сделать перерыв, чтобы отдохнуть. Не следует работать с бензопилой целый день, лучше чередовать пиление и валку деревьев с другими видами деятельности. Рекомендуемый режим работы: 10 минут работы, затем 10-20 минут отдыха, суммарно не более 2 часов работы в день.

Пожарная безопасность



Топливо является легко воспламеняемым и взрывоопасным веществом. Запреща-

ется курить во время заправки топлива, запрещается заправлять или хранить топливо вблизи источников появления искр или пламени.

Запрещается заправлять горячий двигатель. Перед заправкой следует заглушить двигатель и убедиться в том, что он остыл.

Топливный бак может быть под давлением. Сначала ослабьте крышку топливного бака, а затем снимите ее.

Заправку бака следует производить на открытом воздухе, на земле. Крепко закручивайте крышку топливного бака. Запрещается заправлять топливо внутри помещения.

Запрещается запускать двигатель при наличии запаха топлива.

Запрещается работать с триммером, если топливо было пролито во время заправки. Перед запуском тщательно протрите поверхности двигателя от случайно пролитого топлива. Перед запуском двигателя переместите триммер минимум на три метра от места заправки.

Запрещается убирать пилу на хранение с топливом в баке. Протечка топлива может вызвать пожар.

Химическая безопасность

Избегайте контакта с топливом. Возможно раздражение кожных покровов, слизистой оболочки глаз, верхних дыхательных путей, или аллергические реакции при индивидуальной непереносимости. Частый контакт с топливом может привести к острым воспалениям и хроническим экземам.

Запрещается вдыхать выхлопные газы. Выхлопные газы содержат угарный газ,

который не имеет цвета и запаха, и является очень ядовитым.

Попадание угарного газа в органы дыхания может привести к потере сознания или к смерти.

Запрещается запускать двигатель внутри помещения или в плохо проветриваемых местах.

Эксплуатация и техническое обслуживание

Запрещается прикладывать силу к бензоинструменту. Следует правильно подбирать инструмент для выполнения конкретной задачи. Правильно подобранный инструмент позволяет выполнить работу лучше и безопаснее с производительностью, на которую он рассчитан.

Запрещается использовать бензоинструмент с неисправным переключателем питания. Любой бензоинструмент с неисправным выключателем опасен и должен быть отремонтирован.

Перед регулировкой, чисткой или уборкой бензоинструмента на хранение всегда выключайте двигатель. Превентивные меры предосторожности снижают риск случайного включения инструмента.

Храните бензоинструмент в местах вне доступа детей и не позволяйте лицам, не знакомым с работой такого инструмента или не прочитавшим данные инструкции, пользоваться им. Бензоинструмент опасен в руках неопытных пользователей.

Регулярно и перед каждым использованием осматривайте бензоинструмент, чтобы убедиться в отсутствии неисправности. Во избежание несчастных случаев и травм запрещается использовать неисправный инструмент, неисправными за-

щитными и блокировочными устройствами или изношенными деталями.

Режущая оснастка всегда должна быть острой и чистой. Надлежащее обращение с режущим инструментом, имеющим острые режущие кромки, делает его менее подверженным деформациям, что позволяет лучше управлять им.

Используйте инструмент, принадлежности в соответствии с данными инструкциями и в целях, для которых они предназначены, учитывая при этом условия и вид выполняемой работы. Использование бензоинструмента не по назначению может привести к возникновению опасной ситуации.

Ремонт

Запрещается вскрывать корпус и самостоятельно ремонтировать неисправный инструмент. Неквалифицированный ремонт может привести к травмам, возгоранию или пожару.

За диагностикой и ремонтом, следует обращаться в уполномоченные сервисные центры производителя. Для ремонта бензоинструмента можно использовать только оригинальные запчасти.

Дополнительные инструкции по технике безопасности для пил

Цепная пила предназначена для распила исключительно древесины. Запрещается пилить ей другие материалы.

Цепная пила должна использоваться исключительно с оригинальной цепью, предназначенной для пиления древесины.

Всегда держите пилу крепко обеими руками. Правая рука должна держать пилу за заднюю рукоятку, а левая – за переднюю рукоятку, даже если вы левша.

Ни в коем случае не выпускайте пилу из рук во время ее эксплуатации!

Во время запуска пилы цепь пилы не должна ни с чем контактировать, в противном случае при запуске инструмент может отскочить и нанести травму. Когда пила работает, держите все части тела подальше от цепи.

Держите руки в чистоте во время эксплуатации пилы, следите, чтобы на них не попадало масло или топливо.



Запрещается прикасаться к свече зажигания или ее проводу во время работы двигателя. Это может привести к поражению электрическим током.



Запрещается прикасаться к глушителю, свече зажигания или другим металлическим частям двигателя во время работы двигателя или сразу после его выключения. Это может привести к серьезным ожогам. Также во избежание ожога не прикасайтесь к металлическим деталям пилы по окончании работы, т.к. они сильно нагреваются и им нужно остыть.

Запрещается пилить что-либо на высоте выше уровня плеч! Запрещается во время пиления наклоняться вперед или отклоняться назад!

Эксплуатация пилы допускается если вы устойчиво стоите на твердой и ровной поверхности. Запрещается пользоваться пилой стоя на лестнице, залезши на дерево и в прочих ненадежных положениях, а также на скользких поверхностях, из-за чего вы можете упасть и потерять контроль над пилой.

Запрещается использовать пилу на вытянутых руках.

Будьте осторожны, если идете с пилой назад, чтобы не споткнуться обо что-либо.

Пилу следует всегда использовать на максимальной скорости.

При пилении древесины под напряжением будьте крайне осторожны, чтобы при ослаблении волокон древесины в результате отскока не получить травму. Перед валкой дерева убедитесь, что сверху нет сухих веток, которые могут упасть на вас.

Перед тем как положить пилу, всегда выключайте двигатель.

Не работайте в одиночку. Убедитесь, что у вас есть звуковой и визуальный контакт с другим человеком, который в случае необходимости сможет сразу прийти на помощь.

При необходимости переместиться на другое место следует выключить двигатель пилы и надеть защитный чехол. Во время переноски пилы ее следует удерживать ее носом шины вниз и глушителем от себя.

Перед распилом надежно закрепляйте пиломатериал на козлах. При попытке удерживать материал рукой, корпусом или ногами вы не обеспечите достаточной устойчивости детали, в результате вы можете потерять контроль над инструментом.

Отдача

Отдача может возникнуть, когда передняя или верхняя часть пильной шины касается предмета или когда древесина смыкается и защемляет пильную цепь в пропиале. В некоторых случаях контакт с верхним концом шины может вызвать молниеносную обратную реакцию, под-

брасывая пильную шину вверх и назад к оператору. Защемление пильной цепи в верхней части пильной шины может привести к быстрому отталкиванию пильной шины назад к оператору. Любая из этих реакций может привести к потере контроля над пилой, что может привести к серьезным травмам.

Бензиновая цепная пила имеет ряд конструктивных особенностей, которые, хотя и снижают опасность отдачи, тем не менее, не устраняют ее полностью. Предохранительный щиток на ручке снижает вероятность того, что ваша левая рука сможет войти в контакт с цепью в случае, если соскользнет с передней рукоятки. Расположение передней и задней рукояток сконструировано так, что между ними есть определенное расстояние, и руки во время работы расположены в одну линию. Совокупное действие этих факторов обеспечивает контроль над точкой поворота шины к оператору, когда происходит отдача.

ВНИМАНИЕ:

Пользователь бензопилы не должен полностью полагаться только на конструктивные особенности. Следует соблюдать все меры предосторожности и правила техники безопасности, изложенные в настоящей инструкции по эксплуатации, чтобы избежать отскока и других ситуаций, способных привести к серьезным травмам.

Вибрация

Уровень вибрации зависит от области применения пилы, свойств и качества используемых насадок и материалов. Чтобы защитить себя от негативного воздействия вибрации, своевременно осуществляйте техническое обслуживание инструмента, делайте регулярные перерывы в работе, используйте качественные и острые насадки, держите руки в тепле.

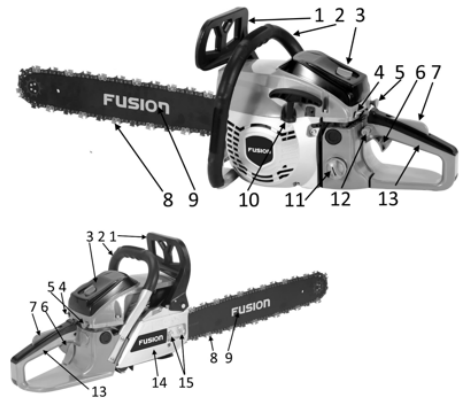
КОМПЛЕКТАЦИЯ

Откройте коробку и убедитесь, что все комплектующие имеются в наличии в исправном состоянии:

1. Двигатель
2. Направляющая шина
3. Цепь
4. Защитный чехол для шины
5. Зубчатый упор
6. Емкость для топлива
7. Свечной ключ
8. Шестигранный ключ
9. Отвертка
10. Крепежный набор
11. Руководство по эксплуатации
12. Гарантийный талон

Уберите упаковочные материалы подальше от детей, пластиковые пакеты могут быть для них опасны (опасность задохнуться).

УСТРОЙСТВО ПИЛЫ



1. Рычаг тормоза цепи
2. Передняя рукоятка
3. Крышка воздушного фильтра
4. Переключатель зажигания вкл./выкл.
5. Рычаг воздушной заслонки
6. Клавиша газа
7. Блокировка клавиши газа в выкл. положении
8. Цепь
9. Направляющая шина
10. Ручка стартера
11. Крышка топливного бака
12. Блокировка клавиши газа во вкл. положении
13. Задняя рукоятка
14. Крышка сцепления
15. Болты крепления шины с прижимными гайками

СБОРКА

ВНИМАНИЕ:

- Включение и использование неправильно собранной цепной пилы может привести

к тяжелым и даже фатальным последствиям!

- Бензопила может эксплуатироваться, только будучи надежно, правильно и полностью собранной. Поэтому до начала сборки внимательно и полностью прочитайте данный раздел.

- Выполняйте порядок сборки, закрепите все детали, как указано далее. Используйте дополнительный инструмент, если он указан.

- Во избежание травмы во время сборки и дальнейшей эксплуатации пилы надевайте защитные кожаные перчатки.

- При обращении с цепью перчатки всегда должны быть на руках.

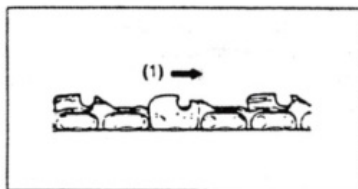
Установка направляющей шины и цепи

1. Потяните рычаг тормоза цепи (1) к передней рукоятке (2), чтобы убедиться, что тормоз цепи не активирован.
2. Положите пилу на ровную горизонтальную поверхность.
3. Ослабьте и выкрутите гайки крепления (15) крышки (14) ведущей звездочки цепи, затем снимите крышку.



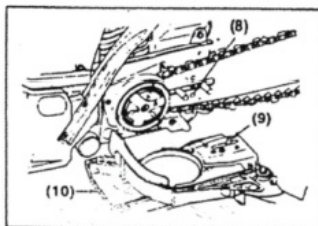
4. Установите зубчатый упор (рис.), поставляемый в комплекте, на силовой блок двигателя с помощью шестигранных винтов М5х10мм.
5. Заведите цепь (8) под механизм сцепления и наденьте ее на ведущую звездочку.

6. Установите пильную шину так, чтобы ее конец был повернут в сторону передней рукоятки, затем наденьте пильную цепь на шину.



ВНИМАНИЕ:

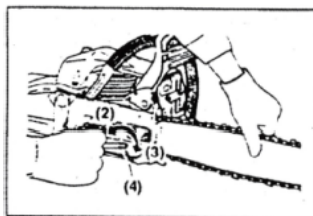
Во время установки цепи следите за правильным положением шины. Надевайте цепь на шину так, чтобы режущие кромки цепи шли по часовой стрелке.



8 – болты; 9 – штифт регулятора натяжения цепи; 10 – крышка звездочки цепи

7. Удерживая шину так, чтобы цепь лежала в ее пазу, закройте крышку ведущей звездочки, при этом штифт регулятора натяжения цепи должен войти в отверстие шины.

8. Слегка, не до конца закрутите крепежные гайки, т.к. вам еще предстоит натянуть цепь.



9. Придерживая шину так, чтобы нос шины был слегка приподнят, при помощи шлицевой отвертки увеличивайте натяжение цепи, пока цепь не начнет касаться шины снизу.

10. Придерживая шину так, чтобы нос шины был слегка приподнят, плотно затяните гайки (момент затяжки 12–15 Н·м).

11. Затем проверьте плавность хода цепи и правильность натяжения, двигая ее вручную. При необходимости отрегулируйте натяжение цепи повторно, ослабив крепеж крышки ведущей звездочки, а затем крепко затянув гайки крышки ведущей звездочки.

Проверка натяжения цепи

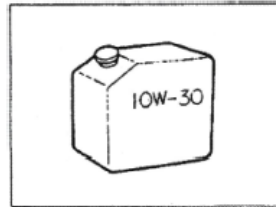
- Если цепь натянута правильно, то она плотно прилегает к нижнему краю шины и при этом ее легко передвигать рукой. Если это не так, отрегулируйте натяжение цепи (см. выше).
- После начала эксплуатации длина цепи увеличивается. Регулярно проверяйте натяжение цепи и корректируйте его при необходимости.
- Во время ввода в эксплуатацию цепь следует снова натягивать через каждые 5 резов максимум. Это нормально для новой пилы. В дальнейшем интервалы, через которые необходимо натягивать цепь, увеличатся.
- Неправильное натяжение пильной цепи приведет к быстрому износу цепи и шины. Закручивайте крепеж крышки ведущей звездочки цепи, не прикладывая чрезмерных усилий.

Смазывание шины и цепи

ВНИМАНИЕ:

Запрещается использовать цепную пилу без масла. Во время эксплуатации пилы цепь и шина всегда должны смазываться маслом. Несоблюдение этого требования приведет к быстрому перегреву, износу и выходу из строя шины и цепи.

- Положите пилу на бок, открутите крышку масляного бака и аккуратно залейте в него специальное био-разлагаемое масло с хорошими адгезивными свойствами для цепных пил. Поскольку пила используется на природных территориях и масло будет попадать в почву, выбирайте масло, безопасное для окружающей среды. Плотно закрутите крышку.



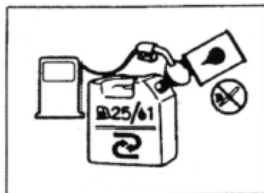
Рекомендуется использовать масло: SAE \$10W-30 – круглый год, SAE \$10W-40 – летом, SAE \$10W-10 – зимой.

ВНИМАНИЕ:

Запрещается использовать старое отработанное или регенерированное масло для смазывания шины и цепи, это приведет к повреждению масляного насоса.

При наличии загрязнений перед заливкой масла протрите крышку и отверстие для заливки масла. Если вы случайно пролили масло, обязательно вытрите его.

ПРИГОТОВЛЕНИЕ ТОПЛИВНОЙ ЦЕПИ



Смешайте обычный бензин (этилированный или неэтилированный, без спирта) и проверенное качественное моторное масло для двухтактных двигателей с воздушным охлаждением.

Рекомендуемая пропорция бензина и масла

Условия эксплуатации	Бензин : масло
До 20 часов	30:1
От 20 часов	40:1

Памятка для приготовления смеси 25:1

Бензин, л	1	2	3	4	5
Моторное масло, мл	25	50	75	50	75

ВНИМАНИЕ:

Для приготовления топливной смеси запрещается использовать масло, предназначенное для двигателей с водяным охлаждением, масло для двухтактных двигателей, имеющих низкие максимальные обороты, масло для четырехтактных двигателей. Выполняйте приготовление топливной смеси вдали от источников искр и пламени. Готовьте смесь в контейнере, предназначенном для хранения бензина.

ЗАПРАВКА ТОПЛИВНОГО БАКА

ВНИМАНИЕ:

Перед каждой заправкой тщательно взболтайте смесь в емкости.

1. Перед заправкой топливного бака остановите двигатель и дайте ему полностью остыть.
2. Заполняйте топливный бак на открытом воздухе, или в хорошо проветриваемом помещении, вдали от источников возможного воспламенения.
3. Очистите от мусора поверхность рядом с крышкой топливного бака.
4. Медленно открутите крышку топливного бака.
5. Аккуратно залейте топливную смесь.
6. Полностью не заполняйте топливный бак, должно оставаться пространство для расширения топлива.
7. Закрутите крышку топливного бака плотно руками.
8. Перед запуском насухо протрите топливный бак снаружи от остатков пролитого топлива.

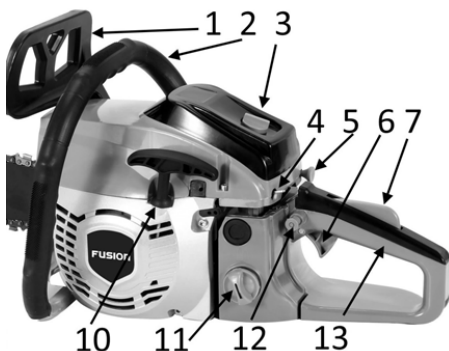
УПРАВЛЕНИЕ РАБОТОЙ ДВИГАТЕЛЯ

Запуск двигателя



1 – крышка масляного бака для смазывания цепи; 2 – крышка топливного бака

1. Налейте топливо в топливный бак и масло в масляный бак. Надежно закрутите крышки обоих баков.
2. Переведите переключатель работы двигателя (4) в положение ВКЛ.
3. Проверьте положение рычага тормоза цепи (1).



4. Нажмите одновременно на клавишу газа (6) расположенной снизу ручки (13) и клавишу блокировки клавиши газа (7) расположенной сверху ручки, в этом положении зафиксируйте клавишу газа в нажатом положении кнопкой блокировки (12), путем нажатия на кнопку большим пальцем руки. Далее отпустите клавишу газа, она должна остаться в нажатом положении.
5. Переведите рычаг воздушной заслонки (5) в положение «закрыто».

ПРИМЕЧАНИЕ:

В случае перезапуска двигателя сразу после остановки переведите рычаг воздушной заслонки в положение «открыто».

- Крепко удерживая пилу на твердой поверхности, необходимо дернуть резким движением руки за ручку стартера (10). Повторите несколько раз до первой попытки воспламенения бензиновой смеси в двигателе. Двигатель при этом еще не заведется.
- После первого воспламенения смеси в двигателе сразу откройте воздушную заслонку рычагом (5).
- Вновь резким движением руки потяните за ручку стартера, чтобы запустить повторно двигатель.
- Прогрейте двигатель, слегка нажимая на рычаг газа.

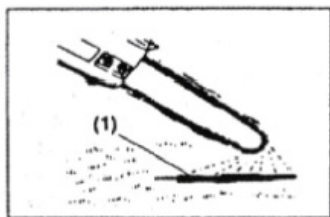
ВНИМАНИЕ:

• **Запрещается запускать двигатель, держа пилу на весу. Это может стать причиной травмы.**

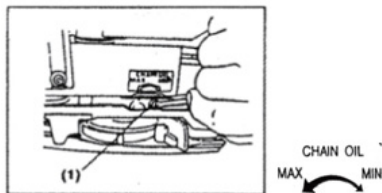
• **Во время запуска двигателя цепь пилы начинает движение, будьте осторожны.**

Остановка двигателя

- Отпустите клавишу газа (6), чтобы двигатель поработал на холостом ходу несколько минут.
- Переключите переключатель работы двигателя (4) в положение «ВЫКЛ», чтобы остановить двигатель.

Проверка смазывания цепи**1 – масло для смазывания цепи**

После запуска двигателя дайте цепи вращаться на средней скорости и убедитесь, что масло для смазывания цепи капает с носа шины, как показано на рисунке выше.

**1 - регулятор расхода масла цепи**

Подачу масла можно регулировать. Для этого вставьте отвертку в отверстие, как показано на рисунке, и поворачивайте по часовой стрелке или против нее.

ВНИМАНИЕ:

Своевременно заливайте масло в маляный бак. Заливайте масло одновременно с заправкой топлива.

Регулировка карбюратора

- На фабрике производится необходимая настройка карбюратора, но в зависимости от условий эксплуатации может потребоваться перенастройка.
- Перед тем как приступить к регулировке карбюратора убедитесь, что используются чистые воздушный и топливный фильтры, заправлена свежая хорошо смешанная в правильной пропорции топливная смесь.
- Регулировку карбюратора следует выполнять на прогретом двигателе с установленной на пилу шиной.



- 1 – винт (L)** регулирует качество топливной смеси на холостых оборотах;
- 2 – винт (H)** регулирует качество смеси на максимальных оборотах;
- 3 – винт (T)** регулирует обороты холостого хода и положение дроссельной заслонки, а также увеличивает или уменьшает количество подаваемой топливной смеси на холостых оборотах.

1. Остановите двигатель и поверните **винт H и винт L** до упора по часовой стрелке, но не прикладывайте силу. Затем поверните винты в обратном направлении следующее количество поворотов:

Модель	FGCS-4500-01	FGCS-5800-01
Винт H	1 $\frac{3}{8}$	1 $\frac{1}{2}$
Винт L	1 $\frac{1}{4}$	1 $\frac{1}{2}$

- 2. Запустите двигатель и дайте ему прогреться, переведя клавишу газа в среднее положение.
- 3. Медленно поворачивая винт L по часовой стрелке, необходимо найти положение в котором обороты холостого хода будут максимальные за-

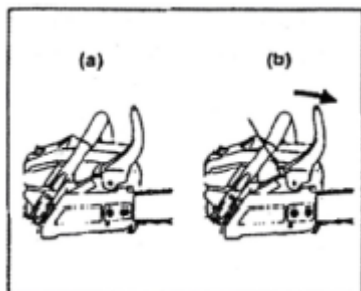
тем поверните винт против часовой стрелки на четверть оборота ($\frac{1}{4}$).

- 4. Отрегулируйте винт холостого хода T против часовой стрелки до тех пор, пока пыльная цепь не перестанет вращаться.
- 5. Если скорость на холостом ходу слишком низкая или двигатель дымит, необходимо повернуть винт по часовой стрелке. Но надо иметь ввиду что слишком сильное вкручивание винта может привести к обеднению смеси и затруднить запуск двигателя.
- 6. Необходимо обратить внимание, что при правильном положении винта T двигатель устойчиво работает на холостых оборотах, цепь при этом не движется.
- 7. Сделайте тестовый пропил и отрегулируйте винт H. Для того чтобы повысить качество топливной смеси на максимальных оборотах, необходимо немного выкрутить винт H против часовой стрелки. Обогащение топлива повысит мощность распила.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Тормоз цепи

- Для обеспечения безопасности оператора и безопасного использования инструмента цепная пила оснащена автоматическим тормозом, останавливающим вращение пыльной цепи при возникновении отдачи во время пиления.
- Тормоз автоматически срабатывает под действием инерционной силы, приложенной к рычагу тормоза цепи во время работы.



- Тормоз цепи также можно активировать вручную, для этого нужно нажать на рычаг тормоза цепи в направлении вперед к направляющей шине.
- Чтобы отпустить тормоз, потяните рычаг тормоза к передней рукоятке до щелчка.
- Если двигатель вращается на высокой скорости при активированном тормозе, то он нагревает сильно сцепление, что приведет к неисправности.
- Если тормоз сработал во время эксплуатации пилы, немедленно уберите пальцы с рычага газа и оставьте двигатель работать на холостом ходу.

Проверка перед началом работы

- Перед каждым включением пилы необходимо выполнить ее тщательную проверку:
 - проверьте, что пила правильно и надежно собрана, нет разболтавшихся элементов;
 - заправьте топливный и масляный баки и убедитесь, что нет протечки масла или топлива;
 - убедитесь, что нет повреждений инструмента;
 - убедитесь, что инструмент и, в частности, рукоятки чистые и не испачканы маслом или топливом;

- убедитесь, что цепь заточена и правильно натянута;
- убедитесь, что тормоз цепи работает (см. выше).

Общие приемы валки и пиления

- Убедитесь, что дерево, предназначенное для распила, находится в устойчивом положении и не может соскользнуть. При необходимости перед распилом закрепите концы дерева.
- Пилить можно только дерево или деревянные предметы. Во время работы убедитесь, что на рабочем месте нет камней или гвоздей, которые могут повредить цепь пилы.
- Избегайте контакта работающей пилы с проволоочной оградой или землей. Когда производите обрезку ветвей, не пилите кончиком шины.
- Будьте внимательны во время работы, так как пеньки деревьев, корни, ямы или кочки могут быть причиной вашего падения.
- Производите пиление всегда только острой цепью. При пилении острой цепью опилки вылетают крупными хлопьями, если опилки из-под цепи вылетают мелкие или в виде мелкодисперсной пыли, то цепь следует заточить.

ВНИМАНИЕ:

Пиление тупой цепью небезопасно и может быть причиной чрезмерного износа пильной гарнитуры и деталей привода вращения ведущей звездочки, что не будет являться гарантийным случаем.

Использование изношенной, тупой или неправильно заточенной цепи может приводить к отскоку, в результате такого

использования сильно возрастает риск несчастных случаев!

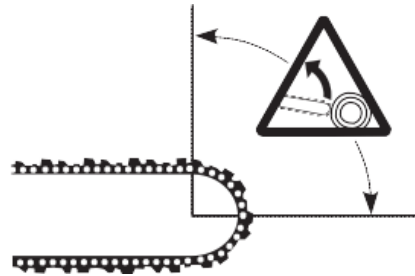
Правильное рабочее положение

- Перед тем как приступить к работе с цепной пилой, следует изучить технику ее применения. Необходимо пройти обучение. Дальнейшие рекомендации служат дополнением к базовому обучению. Не следует использовать цепную пилу, если вы не уверены в своих силах и навыках, это очень опасно.
- Стойте обеими ногами устойчиво на земле.
- Запрещается работать на неустойчивых платформах, на лестнице, не дереве.
- Запрещается пилить на уровне выше плеч.
- Запрещается далеко нагибаться или тянуть руки.
- До начала работы уберите все препятствия из-под ног, чтобы случайно не споткнуться о них.
- Следует работать только в сухую погоду в условиях хорошего освещения.
- Следует носить защитные одежду, обувь, перчатки, каску и наушники.
- Пилу следует держать только двумя руками!

Риск отскока

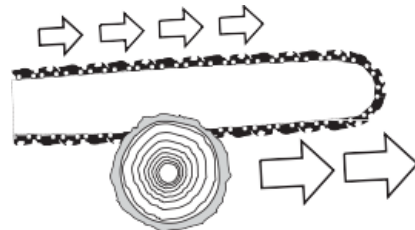
Отскок происходит, если верхний край или нос шины соприкасается с древесиной или другим твердым предме-

том. Цепную пилу отбрасывает с очень большой силой назад и вперед, что может привести к чрезвычайно серьезным травмам.



Во избежание таких инцидентов во время работы не допускайте, чтобы указанная выше часть шины соприкасалась с древесиной или другим твердым предметом. Следует учитывать, что тормоз цепи может не сработать, если отскок слабый, поэтому оператор должен всегда крепко держать пилу обеими руками. Максимально надежно предотвратить отскок может только правильная техника работы и внимательность оператора.

Техника пиления тянущим ходом



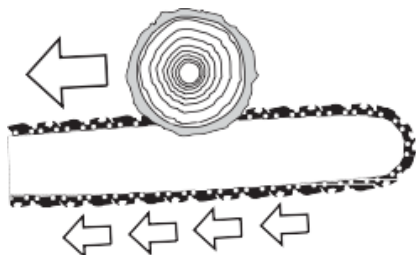
При применении этой техники пиление выполняется нижней стороной пильной шины сверху-вниз.

Пильная цепь передвигает при этом инструмент вперед по направлению от оператора. При этом передний край пилы образует опору, которая принимает

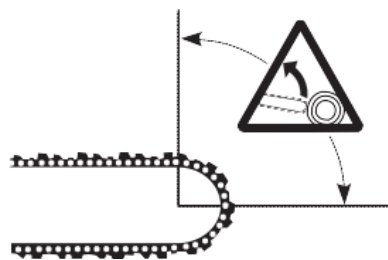
на себя силы, возникающие во время пиления ствола дерева.

Во время пиления тянущим ходом оператор намного больше контролирует инструмент и может лучше предотвращать отдачу. Поэтому предпочтительнее применять эту технику пиления.

Техника пиления толкающим ходом



При применении этой техники пиление выполняется верхней стороной пильной шины снизу-вверх. Пильная цепь передвигает при этом изделие назад по направлению к оператору.

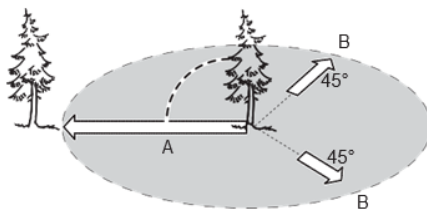


В случае перекручивания пильной шины инструмент может быть отброшен с высокой силой в сторону оператора. Если оператор не скомпенсирует с помощью своей физической силы толкающую назад силу пильной цепи, то в результате касания пильной шины древесины только носовой частью существует опасность отскока.

Валка дерева

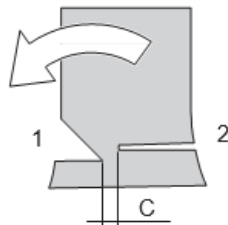
ВНИМАНИЕ:

Во избежание несчастных случаев валкой деревьев могут заниматься только квалифицированные рабочие.



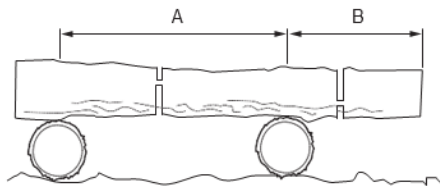
Перед тем как приступить к валке дерева убедитесь, что:

- до следующего дерева имеется расстояние (A), равное не менее $2 \frac{1}{2}$ высоты дерева, и на таком расстоянии нет людей и животных;
- все участники могут беспрепятственно покинуть зону падения дерева;
- путь отхода (B) должен пролегать диагонально противоположно направлению падения дерева;
- вокруг дерева нет препятствий, о которые вы можете случайно споткнуться.



Валка дерева выполняется в два этапа:

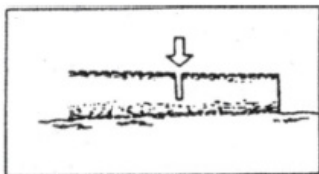
1. Подрубите ствол дерева примерно на одну треть его диаметра с той стороны, в которую дерево будет падать.
2. С противоположной стороны сделайте валочный пропил (2), плоскость которого должна быть немного выше подруб (приблизительно на 3–5 см).



ВНИМАНИЕ:

Никогда не распиливайте ствол дерева насквозь. Зона С на рисунке выше служит в качестве «шарнира» и обеспечивает определенное направление падения дерева. Во время валки дерева допустимо стоять только сбоку от падающего дерева! Существует опасность травм, представляющих угрозу жизни!

Распиливание лежащих плашмя стволов



Распилите ствол до середины, затем переверните его на другую сторону и распилите с противоположной стороны.

ВНИМАНИЕ:

Во избежание повреждения инструмента следите, чтобы цепь не касалась земли при распиливании ствола.

Распиливание подпертых стволов

Рекомендуется уложить распиливаемые стволы на козлы. Если это невозможно, тогда ствол следует приподнять с помощью поддерживающих ветвей и положить на опоры.

На участке А сначала распилите приблизительно одну треть диаметра ствола сверху-вниз, затем выполните завершающий распил снизу-вверх.

На участке В сначала распилите приблизительно одну треть диаметра ствола снизу-вверх, затем пропиливайте насквозь сверху-вниз.

ВНИМАНИЕ:

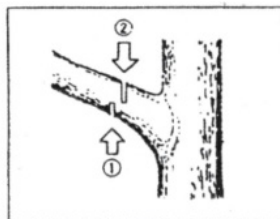
Во избежание травмы запрещается распиливать стволы, находящиеся под напряжением! Щепки древесины или скручивание пильной шины могут привести к тяжелейшим травмам!

Удаление ветвей

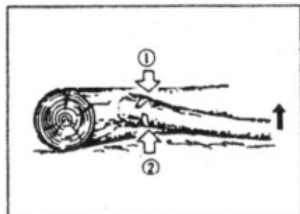
Работайте всегда со стороны, противоположной спиливаемой ветви.

Начинайте снизу ствола и продвигайтесь в процессе работы вверх.

Ведите пилу всегда сверху-вниз сквозь дерево.



При отпиливании ветви на дереве сделайте сначала небольшой пропил снизу, а затем завершите спиливание сверху-вниз.



При обрезке ветвей и сучьев у лежащих на земле стволов, сначала всегда следует отпилить свободно торчащие вверх ветви. Поддерживающие ветви следует обрезать лишь после того, как ствол распилен по длине.

ВНИМАНИЕ:

Ветви, которые подпирают дерево или находятся под напряжением, могут заклинить пильную цепь в древесине, что может привести к травмам!

ЧИСТКА И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

ВНИМАНИЕ:

Перед чисткой и техническим обслуживанием выключите двигатель и дайте ему полностью остыть. Отсоедините свечу зажигания для предотвращения случайного запуска.

Во время всех операций с цепью носите защитные кожаные перчатки.

Чистка воздушного фильтра

- Выполняйте чистку воздушного фильтра после каждого использования пилы.

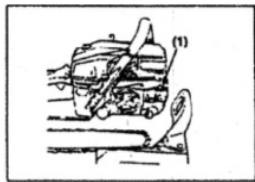
- Открутите верхнюю крышку воздушного фильтра, открутите и осторожно снимите фильтр. Стряхните с фильтра остатки опилок древесины пыли и т.п.
- Сжатым воздухом удалите загрязнения из корпуса, закрыв предварительно воздушное отверстие карбюратора.
- Установите фильтр в обратной последовательности так чтобы в карбюратор не попали остатки стружки, пыли и т.п., иначе это может повредить карбюратор и вывести прибор из строя.
- При выявлении механических повреждений фильтра замените его на новый.

ВНИМАНИЕ:

Запрещается использовать пилу без воздушного фильтра или с поврежденным воздушным фильтром, это может привести к быстрому повреждению двигателя. Регулярно выполняйте чистку фильтра, т.к. загрязненный фильтр увеличивает расход топлива и при этом снижает мощность работы двигателя.

Чистка отверстия подачи масла

Выполняйте чистку отверстия подачи масла после каждого использования пилы.

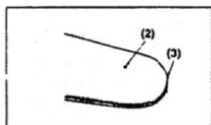
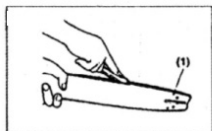


1 – отверстие подачи масла

Снимите направляющую шину и проверьте отверстие подачи масла на предмет засорения.

Чистка направляющей шины

Выполняйте чистку направляющей шины после каждого использования пилы.



1 – отверстие подачи масла; 2 – отверстие смазочного канала; 3 – передняя звездочка

Снимите направляющую шину и проверьте отверстие смазочного канала на предмет засорения. С помощью подходящего инструмента вычистите грязь из смазочного канала. Удалите опилки и пыль из посадочного места шины. Смажьте переднюю звездочку через подающее отверстие на носу шины.

ВНИМАНИЕ:

Для очистки направляющей шины используйте только пластиковую лопатку. Запрещается использовать для этой цели металлические предметы.

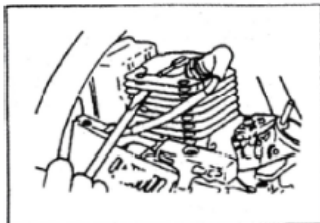
Проверьте на наличие утечек топлива, ослабленного крепежа и поврежденных основных деталей направляющей шины. При обнаружении каких-либо дефектов обязательно устраните их перед возобновлением работы.

Установите шину и цепь обратно (см. раздел «Сборка»).

Чистка ребер цилиндра

Скопление опилок и пыли между ребрами цилиндра может привести к перегреву двигателя.

Периодически после снятия воздушного фильтра снимайте крышку цилиндра и проверяйте состояние ребер цилиндра, при необходимости проводите их очистку.



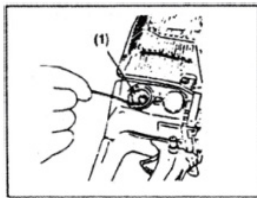
При установке крышки цилиндра убедитесь, что провода переключателя и втулки расположены правильно.

ВНИМАНИЕ:

Обязательно закройте воздухозаборное отверстие.

Чистка топливного фильтра

Периодически выполняйте чистку топливного фильтра.



1 – топливный фильтр

- Откройте крышку топливного бака.
- С помощью проволочного крючка достаньте топливный фильтр из бака отсоединив его от бензопровода, промойте его в бензине и вставьте на место.
- При необходимости установите новый фильтр.

ПРИМЕЧАНИЯ:

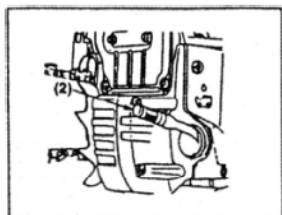
После снятия фильтра удерживайте конец бензопровода.

При установке фильтра следите за тем, чтобы волокна фильтра или пыль не попали в бензопровод.

Загрязненный топливный фильтр может стать причиной нестабильной работы двигателя.

Чистка масляного бака и фильтра

Периодически выполняйте чистку масляного бака и фильтра.

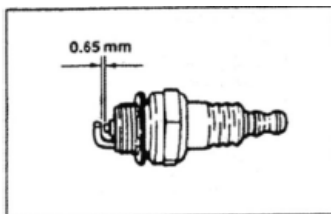


2 – масляный фильтр

- С помощью проволочного крючка извлеките масляный фильтр через отверстие для фильтра и промойте в бензине.
- Устанавливая фильтр обратно в бак, убедитесь, что он достиг переднего правого угла.
- Очистите масляный бак от загрязнений.

Чистка свечи зажигания

Периодически выполняйте чистку свечи зажигания.

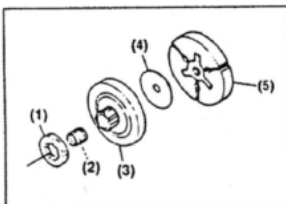


Выкрутите свечу зажигания и осмотрите ее. При обнаружении загрязнения или нагара, прочистите электроды металлической щеткой.

Зазор между электродами должен быть в пределах 0,65 мм.

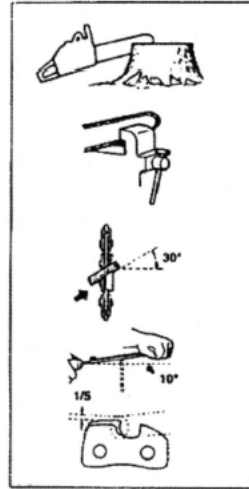
Ведущая звездочка

Периодически выполняйте проверку состояния ведущей звездочки.



1 – ведущая звездочка; 2 – игольчатый подшипник; 3 – барабан сцепления; 4 – распорная втулка; 5 – колодка сцепления

- Проверьте ведущую звездочку на наличие трещин и чрезмерного износа, препятствующего работе привода цепи.
- Если износ очевиден обратитесь в специализированный сервисный центр по ремонту бензопилы.
- Никогда не устанавливайте новую цепь на изношенную звездочку или изношенную цепь на новую звездочку.



Замена переднего и заднего амортизаторов

Замените амортизатор, если приклеенная часть отслоилась или на резиновой части обнаружена трещина.

Пильная цепь

ВНИМАНИЕ

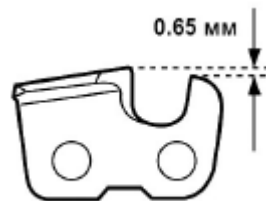
Для плавной и безопасной работы очень важно, чтобы лезвия цепи всегда были острыми.

При работе с цепью следует обязательно надевать защитные перчатки.

Заточка лезвий необходима в следующих случаях:

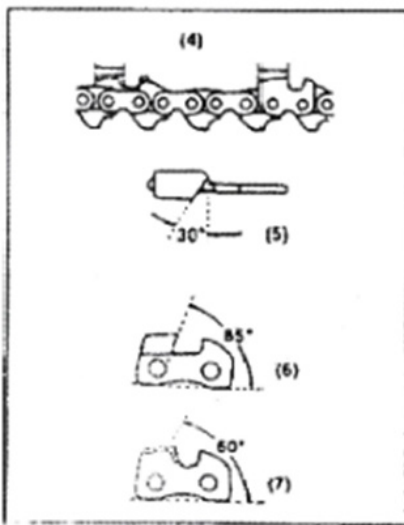
- опилки превращаются в порошок;
- требуется прилагать дополнительные усилия для распиловки;
- спил неровный;
- увеличивается вибрация;
- увеличивается расход топлива.

- Перед заточкой убедитесь, что пильная цепь надёжно закреплена и двигатель остановлен.
- Используйте круглый напильник подходящего размера для вашей цепи
- Поместите напильник на лезвие и надавливайте прямо вперёд. Сохраняйте положение напильника, как показано на рисунке выше.



- После заточки каждого зубца проверьте высоту ограничителя глубины резания и отрегулируйте его, как показано на рисунке выше.
- Ограничитель глубины резания расположен на каждом режущем зубе перед лопаткой зуба.

- Разница по высоте между верхней кромкой ограничителя глубины и передней кромкой спинки зуба обозначается, как расстояние глубины резания.
- Это расстояние зависит от шага цепи и от вида исполнения цепи, но на большинстве типах цепей это расстояние составляет 0,65 мм.
- Расстояние глубины резания определяет глубину врезания верхнего лезвия в древесину (толщина стружки) и, тем самым, режущую способность пильной цепи.
- Для нормальной работы цепи этот параметр является одним из важнейших.
- При слишком высоком ограничителе цепь не будет врезаться в древесину. Даже при правильно заточенной острой цепи пиление будет невозможно.
- При слишком низком ограничителе цепь будет «вгрызаться» в древесину, нагрузка на цепь увеличится, возможен разрыв цепи во время работы.
- Ограничитель глубины резания стачивается плоским напильником. Необходимая высота ограничителя измеряется калибром.
- Ограничитель стачивается движением плоским напильником вперед «от себя», при движении назад напильник приподнимается. После стачивания ограничителя до требуемой высоты переднюю кромку ограничителя необходимо скруглить для плавного хода цепи.
- После окончания заточки погрузите цепь в масло и смойте остатки металлической стружки.

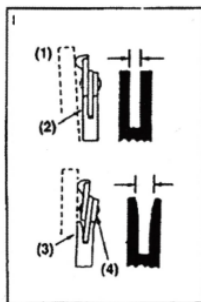


4 – длина зубца; 5 – угол заточки; 6 – угол боковой пластины; 7 – угол заточки верхней пластины

Убедитесь, что все зубцы имеют одинаковую длину и углы заточки, как показано на рисунке выше.

Перестановка и замена направляющей шины

Периодически переворачивайте шину, чтобы предотвратить частичный износ.



1 – линейка; 2 – зазор; 3 – отсутствие зазора; 4 – цепь наклонена

- Направляющая шина всегда должна быть квадратной. Проверьте направляющую шину на износ. Приложите линейку к шине и внешней стороне зуба цепи.
- Если между ними есть зазор, направляющая шина в порядке. В противном случае направляющая шина изношена. Такую шину необходимо заменить.

ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ

- Транспортировку электроинструмента проводят всеми видами транспорта в соответствии с правилами перевозки грузов, действующими на транспорте конкретного вида.
- При перевозке электроинструмента используйте оригинальную заводскую упаковку. Инструмент должен быть надежно зафиксирован в упаковке. Оберегайте инструмент от ударов и падения. Упаковка с инструментом должна быть надежно зафиксирована стропами, ремнями или сеткой во избежание ее перемещений во время транспортировки.
- Транспортировка электроинструмента должна исключать возможность непосредственного воздействия на них атмосферных осадков и агрессивных сред. Перед тем как убрать инструмент на хранение проведите полную чистку и дайте высохнуть всем деталям.
- Электроинструменты необходимо хранить в закрытом сухом и чистом помещении при температуре окружающего воздуха не ниже -20°C и не вы-

ше $+50^{\circ}\text{C}$, относительной влажности не выше 80% и отсутствии в окружающей среде кислотных и других паров, отрицательно влияющих на материалы электроинструментов.

БЕЗОПАСНАЯ УТИЛИЗАЦИЯ

Ваше устройство спроектировано и изготовлено из высококачественных материалов и компонентов, которые можно утилизировать и использовать повторно. Если товар имеет символ с зачеркнутым мусорным ящиком на колесах, это означает, что товар соответствует Европейской директиве 2002/96/ЕС.

Ознакомьтесь с местной системой раздельного сбора электрических и электронных товаров. Соблюдайте местные правила.

Утилизируйте старые устройства отдельно от бытовых отходов. Правильная утилизация вашего товара позволит предотвратить возможные отрицательные последствия для окружающей среды и человеческого здоровья.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

МОДЕЛЬ	FGCS-4500-01	FGCS-5800-01
Двигатель бензиновый, двухтактный	1E43F	1E45F
Диаметр цилиндра	43мм	45,2мм
Мощность:	1,65 кВт (2.2 л.с.)	2,3 кВт (3,1л.с.)
Объем двигателя	45 см ³	58 см ³
Тип топливной смеси	40:1 (бензин/ масло)	
Емкость топливного бака	550 мл	550 мл
Емкость масляного бака	260 мл	260 мл
Свеча зажигания	L7T	L7T
Тип стартера:	ручной	ручной
Скорость холостого хода	3300 об/мин	3300 об/мин
Скорость максим.	8000 об/мин	11500 об/мин
Шина	18 дюймов (45см)	18 дюймов (45см)
Цепь, шаг	8,25 мм (0,325 дюйм)	8,25 мм (0,325 дюйм)
Цепь, кол-во звеньев	72	72
Цепь, толщина зуба	1,47 мм	1,47 мм
Особенности:	антивибрационная система, автоматическая смазка цепи, тормоз цепи.	
Габариты (ДШВ)	85.5X23X28.5 см	
Вес изделия	5,9 кг	
Вес брутто	6.8 кг	

Производитель оставляет за собой право на внесение изменений в конструкцию, дизайн и комплектацию изделия без дополнительного уведомления об этих изменениях.

ИНФОРМАЦИЯ О СЕРТИФИКАТЕ СООТВЕТСТВИЯ

Товар сертифицирован.

Товар соответствует требованиям нормативных документов:

ТР ТС 010/2011 «О безопасности машин и оборудования»

ТР ТС 020/2011 «Электромагнитная совместимость технических средств»

ТР ТС 037/2016 «Об ограничении применения опасных веществ в изделиях электротехники и радиоэлектроники»

При отсутствии копии нового сертификата в коробке спрашивайте копию у продавца.

Полную информацию о сертификате соответствия вы можете получить у продавца или на сайте fusion.ru.

EAC

Изготовитель:

ПИОНИР ХАЙ ТЕХНОЛОДЖИ ЛИМИТЕД.

Адрес: Офис Б 21/Ф Квонг Фат Хонг здание 1, Рамсей ст, Шеунг Ван, Гонконг.

PIONEER HIGH TECHNOLOGY LIMITED.

Add: Flat B 21/F Kwong Fat Hong BLDG 1 Rumsey St, Sheung Wan, Hong Kong.

Сделано в Китае.

Импортер/организация, уполномоченная на принятие претензий на территории России:

ООО «СЕРВИС-ВИП». 144009,

Московская область, г. Электросталь,

ул. Корнеева, д. 66, оф. 203.

* Данные могут быть изменены в связи со сменой изготовителя, продавца, произ-

водственного филиала, импортера в РФ. В случае изменения данных актуальная информация указывается на дополнительной наклейке, размещенной на упаковке изделия.

Дата производства указана на упаковке или изделии.

Срок службы изделия – 3 года.

Гарантийный срок – 1 год.

Гарантийное обслуживание осуществляется согласно прилагаемому гарантийному талону. Гарантийный талон и инструкция по эксплуатации являются неотъемлемыми частями данного изделия.

СЕРВИСНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Благодарим Вас за приобретение продукции **FUSION**. Мы рады предложить Вам изделия, разработанные и изготовленные в соответствии с высокими требованиями к качеству, функциональности и дизайну. Мы уверены, что Вы будете довольны приобретением изделия от нашей фирмы. В случае если ваше изделие марки **FUSION** будет нуждаться в техническом обслуживании, просим вас обращаться в один из авторизованных сервисных центров (далее – АСЦ). С полным списком АСЦ и их точными адресами вы можете ознакомиться на сайте fusion.ru.

УСЛОВИЯ ГАРАНТИЙНЫХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ

Срок гарантии составляет 12 месяцев.

1. Гарантийные обязательства действуют в рамках законодательства о защите прав

потребителей и регулируются законодательством страны, на территории которой они предоставлены, и только при условии использования изделия исключительно для личных, семейных или домашних нужд.

2. Недостатки товара, обнаруженные в период срока службы, устраняются уполномоченными на это авторизованными сервисными центрами (АСЦ). В течение гарантийного срока устранение недостатков производится бесплатно при предъявлении оригинала заполненного гарантийного талона и документов, подтверждающих факт и дату заключения договора розничной купли-продажи (кассовый чек и т. п.). В случае отсутствия указанных документов гарантийный срок исчисляется со дня изготовления товара.
3. В документе о продаже должна быть указана информация: полное название модели техники, дата продажи и название торговой организации.
4. Обслуживание техники производится только в чистом виде, без следов самостоятельного вскрытия.
5. Гарантия не включает в себя подключение, техническое и иное профилактическое обслуживание.
6. Изготовитель не несет ответственности за возможный вред, прямо или косвенно нанесенный своей продукцией людям, домашним животным, имуществу в случае, если это произошло в результате несоблюдения правил и условий эксплуатации, хранения, транспортировки или установки изделия; умышленных или неосторожных действий потребителя или третьих лиц.
7. Гарантийные обязательства не распространяются на принадлежности изделий, если их замена предусмотрена конструкцией, либо не связана с разборкой изделия.

- На сменную оснастку и элементы её крепления к инструменту (ножи, головки, шпули, леску, диски, фрезы, защитные кожухи, направляющие шины, пильные цепи, цанги, ведущие звездочки, детали держателей сменной оснастки и т.п.).
 - На естественный износ быстроизнашивающихся узлов и деталей в ходе правильной эксплуатации (графитовые щетки, приводные ремни и колеса, механизмы сцепления, уплотнителей, прокладок, сальников, амортизаторов, дополнительных рукояток, направляющих и опорных роликов, храповых колес, гибкие валы, крыльчатки, фланцы крепления) кроме случаев, когда повреждение быстроизнашивающейся детали является следствием дефекта деталей или качества сборки инструмента;
 - На технику, у которой одновременно вышли из строя обмотки ротора и статора.
8. Не подлежат гарантийному обслуживанию изделия с дефектами, возникшими вследствие:
- Механических повреждений корпуса, удлинительных штанг (трещин, сколов, вмятин и т. п.);
 - Механических и иных повреждений электрического кабеля;
 - Тепловых и иных повреждений, вызванных воздействием агрессивной среды и высокой температуры, возникших по причине неправильной эксплуатации с нарушением правил, изложенных в руководстве по эксплуатации, небрежного обращения или несчастного случая;
 - Попаданием инородных тел внутрь техники через вентиляционные отверстия, блокировкой полости воздушных отверстий, полости ребер охлаждения двигателя отходами обрабатываемого материала или насекомыми;
 - Действия третьих лиц или непреодолимой силы (стихия, пожар, молния и т. д.);
 - Внесения не санкционированных изготовителем конструктивных или схемотехнических изменений, как самостоятельно, так и неуполномоченными лицами, о чем свидетельствуют, неправильная сборка корпусных деталей, отсутствие комплектующих внутри корпуса инструмента; наличие характерных следов на крепежных винтах в виде заломов на шлицах (в случае, когда обращение в сервисный центр производится впервые); самостоятельная смазка деталей инструмента, кроме случаев, указанных в инструкции по эксплуатации.
 - При наличии следов ржавчины на поверхности металлических деталей внутри корпуса инструмента вследствие небрежного хранения и эксплуатации.
 - При отклонения параметров электрических сетей от Государственных Технических Стандартов (ГОСТов);
 - При неисправностях, возникших вследствие перегрузки инструмента, повлекшей выход из строя деталей электродвигателя, или других узлов и деталей. К безусловным признакам перегрузки относятся: появление цветов побежалости на поверхности металлических деталей; деформация или оплавление пластмассовых деталей и узлов инструмента; повреждение (потемнение или обугливание) изоляции проволоки в обмотках катушек статора и ротора; обугливание

изоляции обеих катушек статора из-за перегрева электрического двигателя;

- При эксплуатации инструмента с явными признаками неисправности (падение мощности, посторонний шум и повышенные вибрации, появление характерного запаха гари); эксплуатация инструмента с режущей оснасткой, имеющей явные повреждения или не соответствующая типу или мощности инструмента.
 - Использования изделия не по назначению, в промышленных или коммерческих целях, в связи с приобретением товаров в целях удовлетворения потребностей предприятий, учреждений, организаций.
 - При отсутствии, повреждении или изменении серийного номера, года выпуска, на инструменте, в гарантийном талоне, или при их несоответствии.
9. Срок гарантийного обслуживания продлевается на время нахождения инструмента в гарантийном ремонте.

Все поля в гарантийном талоне (информация о продавце, подпись покупателя) должны быть заполнены!

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Изделие	Пила цепная бензиновая Fusion		
Модель	FGCS-4500-01 / FGCS-5800-01		
Серийный номер Serial Number			
Версия Version	V1E01	Дата производства Production Date	01.2026
Срок гарантии	12 месяцев	Дата продажи	
Фирма продавец			
Адрес фирмы продавца			
Телефон фирмы продавца			
Печать фирмы продавца	Подпись продавца		

Изделие проверено, укомплектовано согласно инструкции, механических повреждений не имеет. Претензий нет. С условиями гарантийного обслуживания согласен.

